

KEIN PLASTIK, KEINE PAPPE... WIE STEIN!

BAUANLEITUNG ZU DEN WEGEBRÜCKEN / UNTERFÜHRUNGEN AN DER ALTEN HANNÖVERSCHEN SÜDBAHN

- V1252** **Unterführung Hetjershäuser Weg** (mit Sandsteinbrüstung aus Pfostenreihen und Brüstungspfeilern) in weiß
V1253 dto aus grauem Material
V1254 zusätzliche Bauteile zum Verlängern mit einem weiterem Gewölbe und passende Brüstungsteile in weiß
V1255 dto aus grauem Material
V1256 **Unterführung Dransfelder Chaussee** (mit Brüstung aus einer Balustrade mit kreuzförmigen Sandsteinelementen und Brüstungspfeilern) in weiß
V1257 dto aus grauem Material
V1258 zusätzliche Bauteile zum Verlängern mit einem weiterem Gewölbe und passende Brüstungsteile in weiß
V1259 dto aus grauem Material
V1260 **Unterführung, Beerenstraße** (mit Metallgeländern aus Neusilberteilen und Brüstungspfeilern) in weiß
V1261 dto aus grauem Material
V1262 zusätzliche Bauteile zum Verlängern mit einem weiteren Gewölbe und passende Brüstungsteile in weiß
V1263 dto aus grauem Material
V1264 Verbreiterungsbauerteile für die Bausätze V1252 bis 1263 in weiß
V1265 dto aus grauem Material
V1306 **Sandsteinbrüstung Hetjershäuser Weg** (aus Pfostenreihen und Brüstungspfeilern) in weiß
V1307 dto aus grauem Material
V1308 **Sandsteinbrüstung Dransfelder Chaussee** (aus einer Balustrade mit kreuzförmigen Sandsteinelementen und Brüstungspfeilern) in weiß
V1309 dto aus grauem Material
V1310 **Stahlgeländer Beerenstraße** (aus Neusilberteilen und Brüstungspfeilern in weiß)
V1311 dto aus grauem Material



Eine Kasseler Zigarre passiert Anfang der 50er Jahre die Unterführung Hetjershäuser Weg in Großbellershausen. (Foto Detlev Luckman)

Architektur

Ähnliche Unterführungen als Werksteinbau aus Sand- bzw. Kalkstein mit flachem Segmentbogengewölben gebaut, gibt es zahlreich an Mitte des 19. Jahrhunderts angelegten Eisenbahnstrecken in einer großen Variationsbreite.

Kennzeichnende Merkmale unserer Ausführung sind hohe Wölbsteine mit Steinschnitt an den Stirnseiten, die gerundeten Widerlager, die abgerundeten Ecken der äußeren Kämpfersteine und die divergierenden Flügelmauern. Unsere drei Modelle unterscheiden sich nur durch die Art der Ausführung der Brüstung. Die ursprüngliche geplante Berücksichtigung auch von kleineren Unterschieden an den Gewölben und Widerlagern war dann doch zu aufwendig.

Wegebrücke
im Hetjershäuser Wege.
Eisenbahn von Hannover nach Cassel.

Fig. 1. Aufriss.

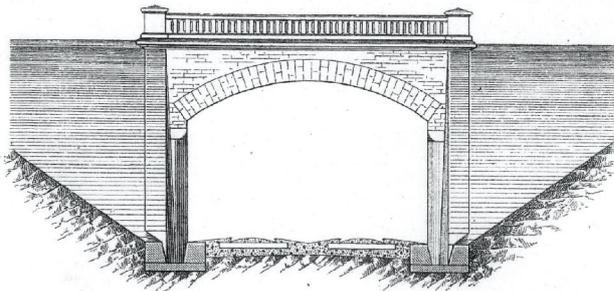
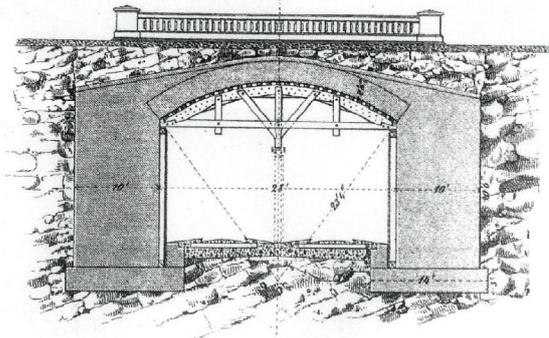


Fig. 2. Querschnitt.



Bauzeichnungen von 1854

Geschichte

Alle drei Unterführungen liegen an der „alten Hannöverschen Südbahn“, der 1856 eröffneten und 1980 bzw. 1994 stillgelegten Strecke Göttingen – Dransfeld - Münden.



Die heutige Unterführung Hetjershäuser Weg - nur noch eine Betonröhre für den Fahrradweg

Der Hetjershäuser Weg und die Dransfelder Chaussee (die heutige B3) überqueren die tiefen Einschnitte der Großellershäuser Kehren. Die Beerenstraße überquert einen Einschnitt an der nördlichen Ausfahrt von Oberscheden.

Die Brücke vom Hetjershäuser Weg ist inzwischen abgerissen. Die Sandsteinbrüstung von der Wegbrücke Beerenstraße wurde von Rowdys beschädigt und danach durch ein Stahlgeländer ersetzt. Die Überquerung der Bahnstrecke durch die B3 am westlichen Ortsausgang von Großellershausen mit ihrem aufwendigen, schiefen Gewölbe mit spiralförmigen Fugenbild und der interessanten Balustrade mit kreuzförmigen Elementen ist noch beinahe im Originalzustand erhalten.

Bemerkungen zum Bausatz

Der Bausatz enthält sämtliche Bauteile, die für den Zusammenbau notwendig sind. Obwohl es sich um ein Kleinserienmodell handelt, ist der Zusammenbau nicht sonderlich schwierig. Eine gewisse modellbauerische Erfahrung und konzentriertes Arbeiten sind allerdings schon notwendig. Der Bausatz ist daher gut geeignet, für Modellbauer die nach industriell gefertigten Plastikbausätzen und kleineren Selbstbauten den nächsten Schritt zu mehr Vorbildgerechtigkeit wagen möchten. Die Bauteile bedürfen Aufgrund der Fertigungsmethoden teilweise kleinerer Nacharbeiten, wobei sich der verwendete Spezialgips hervorragend bearbeiten lässt.

Bitte die Bauanleitung vor dem Zusammenbau komplett lesen. Bei jedem Bauschritt auch schon an die folgenden Schritte denken!



Die bestens erhalten Unterführung der B3 zwischen Dransfeld und Großellershausen heute.

Benötigte Werkzeuge und Materialien

Bastelskalpel, Schleifpapier (wirklich empfehlenswert, die „Bastelfeilen“ von Auhagen), Stahllineal, Zahnstocher und Wattestäbchen, kleine Spachtel, Zahnbürste, Borstenpinsel, Schaber/Kratzer/Stichel

Als Klebstoff eignet sich unser Ruderer L530TF. Auch andere Klebstoffe sind geeignet um den Spezialgips zu verkleben. Zum Verspachteln der Flügelwandfugen ist etwas Baumarkt-gips sinnvoll. Der Bereits eingefärbten graue Gips muß nicht unbedingt farblich bearbeitet werden. Ansonsten benötigen Sie matte

Farben, die lasierend aufgetragen werden können. Weiteres dazu in der Schritt-für-Schritt-Bildbauanleitung.



Die Wegebrücke der Beerenstraße in Scheden heute.

Verbreitern/Verlängern/Kitbashing

Unsere Wegebrücken sind beim Vorbild Straßenbrücken über der Eisenbahn gewesen, aber selbstverständlich wären sie auch als kleine Eisenbahnbrücke über einer Straße oder gar als Bahn-Bahn-Brücken oder auch Straßen-Gewässer-Brücke denkbar. Wir liefern zu allen Brücken auch weitere Gewölbe – aus dem seitlichen Widerlager wird dann ein Mittelpfeiler. Außerdem gibt es Ergänzungsteile um die Brücken um weitere Gewölbteile beliebig zu verbreitern. Es gibt sehr viel Kombinationen, auch mit den Bauteilen der demnächst erscheinenden Vampisolbausatz der Rhumeflutbrücke zu Northeim, deren Bauteilen wie die Eisbrecher sich wiederum mit der Wegbrücke kombinieren lassen. Dazu die drei unterschiedlichen Geländertypen. Wir liefern alle Bauteile auch einzeln. Die Möglichkeiten sind unbegrenzt. Lassen Sie sich von uns unter +49-5541-999 2005 für Ihr Projekt informieren.

Durchfahrtbreite, - höhe

Die lichte Höhe beträgt mindestens 54mm – bei der Ermittlung der Durchfahrtshöhe muß die Aufbauhöhe der Gleise bzw. des Oberbaus abgezogen werden. Die Durchfahrtbreite beträgt maßstäbliche 99mm. Das bedeutet natürlich, dass bei nicht maßstäblichen Gleisabständen und Radien bei zweigleisigem Betrieb der Gleisabstand evtl. verringert werden muß, bzw. dass die Brücke nicht in einer Kurve eingebaut werden kann. Hier sollten Sie einfach mal testen. Bei Oberleitungsbetrieb muß die Brücke aufgeständert werden.

Vampisol Eisenbahnmodellbau

Dipl. Ing. Jens Kaup
Stieggasse 27
D-34346 Hann. Münden

JensKaup@Vampisol.de
www.Vampisol.de

Fon +49 - 55 41- 999 2005
Fax +49 - 55 41 - 33 99 8

© 2008 Vampisol Eisenbahnmodellbau