

Vampisol

In 1 zu 87
EISENBAHNARCHITEKTUR

Kein Plastik, keine Pappe, wie Stein...

Unterführungen/ Wegebrücken



Wie Stein... unsere Eisenbahnunterführungen...

Vampisol - Bahnunterführungen aus Werkstein

- ☑ Superrealistische Nachbildung der Vorbilder aus unserem Spezialgips.
- ☑ Drei verschiedene Varianten mit unterschiedlichen Brüstungen erhältlich.
- ☑ Mit unseren Ergänzungsbauteilen sind die Brücken beliebig zu verbreitern.
- ☑ Mit weiteren aneinandergewebten Gewölben können auch problemlos mehrbögige Brücken dargestellt werden.
- ☑ Es ist auch ein Einsatz der Brücken als Bahn-Straße-, Bahn-Bahn- oder Bahn-Gewässerbrücken vorstellbar.
- ☑ Der Zusammenbau ist leicht. Ausführliche Bauanleitungen liegen bei.
- ☑ In Weiß zum Selberbemalen und bereits grau eingefärbt lieferbar.
- ☑ Auf Anfrage bekommen Sie auch alle Einzelteile zum Kitbashen.
- ☑ Die Durchfahrt ist absolut maßstäblich angelegt und entspricht nicht der NEM. Bei zweigleisigen Durchfahrten müssen die Gleise daher mit vorbildentsprechenden Gleisabstand und Kurvenradien verlegt werden.



Der Hetjershäuser Weg im Modell



Die Unterführung Hetjershäuser Weg in den fünfziger Jahren
Foto Detlev Luckmann

Architektur und Geschichte

Ähnliche Unterführungen mit flachen Segmentbogengewölben sind zahlreich, an vielen Mitte des 19. Jahrhunderts angelegten Eisenbahnstrecken, vorhanden.

Kennzeichnende Merkmale unserer Ausführung sind hohe Wölbsteine mit Steinschnitt an den Stirnseiten, die gerundeten Widerlager, die abgerundeten Ecken der äußeren Kämpfersteine und die divergierenden Flügelmauern.

Alle drei Unterführungen liegen an der inzwischen stillgelegten Strecke Göttingen - Dransfeld - Münden. Der Hetjershäuser Weg und die Dransfelder Chaussee (die heutige B3) überqueren die tiefen Einschnitte in den Großellershäuser Kehren. Die Beerenstraße überquert einen Einschnitt an der nördlichen Ausfahrt von Oberscheden.

Die Brücke vom Hetjershäuser Weg ist inzwischen abgerissen. Die Sandsteinbrüstung Beerenstraße wurde von Rowdys beschädigt und danach durch ein Stahlgeländer ersetzt. Die Unterführung der B3 mit ihrem aufwendigen, schiefen Gewölbe und spiralförmigen Fugenbild und der ungewöhnlichen Balustrade mit kreuzförmigen Elementen ist heute noch gut erhalten.

Vampisol

Kein PI astik, keine Pappe, wie Stein...

Wegebrücken Bausätze



Modell Hetjershäuser Weg - mit Sandsteinbrüstung



Ein DT 54 von Henschel passiert 1936 die Beerenstraße.



Die Wegebrücke Beerenstraße heute



Modell Dransfelder Chaussee - mit Sandsteinballustrade



Modell Beerenstraße mit superfeinem Neusilbergeländer

Wegbrücken Maßtabelle:

- Höhe Sockel bis Fahrbahn 84mm
- Breite von Stirnseite zu Stirnseite 70mm, in 60mm Schritten erweiterbar
- Lichte Höhe ohne Gleis 54 bis 74mm
- Lichte Breite 99mm
- Flügel divergieren um 20°
- Dammböschung 1:1,5 wie beim Vorbild

V1252
Unterführung Hetjershäuser Weg
mit Sandsteinbrüstung (Pfostenreihe), weiß
V1253 dto. graues Material

V1256
Unterführung Dransfelder Chaussee
mit Ballustrade aus kreuzförmigen Sandsteinelementen, weißes
Material
V1257 dto. graues Material

V1260
Unterführung Beerenstraße
mit Stahlgeländerim Modell aus superfeinen Neusilberteilen
V1261 dto. graues Material

Unter 1254, 1255, 1258, 1259, 1262 und 1263 finden Sie zusätzliche Gewölbe zum Verlängern. (Abgabe nur zusammen!)
Unter V1264 und 1265 passende Verbreiterungsbaueteile. Unter 1306 bis 1311 gibt es alle Brüstungen auch einzeln!

© 2008 Vampisol
Dipl. Ing. Jens Kaup www.Vampisol.de
Stieggasse 27 Jens Kaup@Vampisol.de
D-34346 Hann. Münden
Fon +49-5541-9992005
Str.N. 20/121/05577 Fax +49-5541-33998