

# VAMPISOL

MODELLBAU TOTAL...

Neuheiten 2014



Frisch vom Basteltisch - unser neuer offener Holzbalkendurchlass nach Pit-Peg-Entwurf mit der neuen Figur „Paulchen Pullermann“

## Vampisol im Jahr 2014

Liebe Vampisol-Freunde, unser Neuheitenblatt für 2014 hat sich leider verspätet. Das liegt daran, dass das Geschäft richtig brummt und wir momentan nur schwer hinterherkommen. Das ist auch einer der Gründe warum wir mit den Ankündigungen der letzten Jahre nicht so vorankommen. Daher verbieten sich großartige Neuheitenankündigungen von selbst. Es geht vor allem darum, die Sachen die schon lange in der Pipeline sind endlich auszuliefern. Nach dem Drängen der Kunden haben der Viadukt über die Werra in Ho, die zweigleisigen Tunnel der Kanonenbahn ebenfalls in Ho und dann der Bahnhof Rittmarshausen für die Spur 0 die höchste Priorität.

Ein paar kleine Überraschungen aus unserer Werkstatt gibt es aber doch. Da wären drei neue, nebenbahnige Dammdurchlässe. Alle für Ho, Spur 0 und auch immer als Schmalspurausführungen.

Außerdem vertreiben wir jetzt die zur Spur 0 passenden, exzellenten Figuren des französischen Kleinserienherstellers MK35 Edition.

Die Tillyschanze wird es auf vielfachen Kundenwunsch in einer verbesserten Neuauflage geben.

Eine große Bedeutung für uns hat unsere komplett neu programmierte Webseite, die damit den neusten technischen Stand erhält. Die Seite wird wesentlich übersichtlicher, schneller und es wird auch ein Template für mobile Geräte kommen. Und viel, viel mehr Bilder, Anleitungen, Bautipps und zukünftig auch Videos! Dadurch, dass alles mit einem Waren-Wirtschaftssystem gekoppelt wird, werden wir viel Arbeit sparen. Durch das CM-System ist es zu dem viel einfacher Inhalte zu aktualisieren.

Ich freue mich besonders auf die neuen Kommunikationsmöglichkeiten mit den Kunden, denn es wird auch Bewertungs- und Kommentarfunktionen geben.

Allen Modelleisenbahnern für 2014 reichlich Bastel-, Fahr und Sammelspaß!  
Hann. Münden im Februar 2014

Jens Kaup



Die neue Webseite geht bald online!



Auch unsere Werkstatt-Miezekatze Tricky Dicky, wünscht allen unseren Kunden viel Bastelspaß!

## Drei neue Dammdurchlässe für H0/H0e und Spur 0/0e

Eisenbahnstrecken werden üblicherweise auf Dämmen geführt, selbst im Flachland. Diese Aufschüttungen teilen die Landschaft, so dass für kreuzenden Wege und Fließgewässer Dammdurchlässe notwendig werden. Die einfachsten Bautypen für Klein- und Schmalspurbahnen sind dabei offene Durchlässe. Unsere beiden neuen Modelle z. Bsp. für Entwässerungsgräben orientieren sich an Skizzen von Pit Peg. Einmal den wohl Kleinsten aller Durchlässe Widerlagern im Schwellenabstand. Dann einen Holzbalkendurchlass wie er um 1900 für Privat- und Kleinbahnen häufiger gebaut wurde.

Es wird Varianten für Vollspur und Schmalspur geben.

Für die Urmodelle haben wir kleine Quader aus echtem Sandstein vermauert. Dadurch sind sehr wirklichkeitsnahe Texturen entstanden. Die Idee stammt von dem belgischen Modellbauer Jaques Timmermans, der uns auch das Rohmaterial zur Verfügung gestellt hat.

Der Dritte im Bunde ist ein „wilder Durchlass“ aus Bruchsteintrockenmauern und einem Betonrohr. Hier ist das Vorbild in Wirklichkeit ein Durchlass einer Waldstraße in Hann. Münden. Der Durchlass läßt sich aber auch genau so gut für die Eisenbahn verwenden.



Durchlass mit Schwellenabstand, hier in der 0e-Ausführung



Der Durchlass mit dem „Wortkargen Wolfram“ von Edition MK 35



Einbau in den Modellbahndamm



Das Urmodell wurde aus echten Sandsteinquadern gemauert.



Der Balkendurchlass nach Pit Peg Motiven



Details am Balkendurchlass



Der „wilde Durchlass“ im Modell



Einbau in den Modellbahndamm



Das Vorbild am Weisweg in Hann. Münden



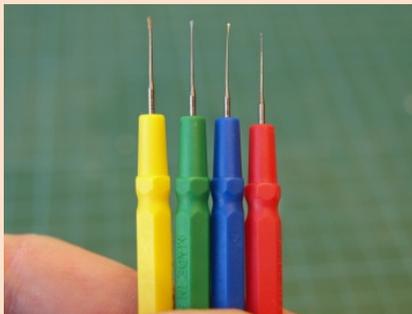
Inspiration - die Skizzen von Pit Peg



„Massive“ Echtholzbauteile im Detail

## Ölgeber

Ein weiteres nützliches Werkzeug in unserem Sortiment kommt aus dem Uhrmacherbereich. Die Ölgeber sind sehr feine, abgefachte Applikatoren mit denen sie nicht nur Öl punktgenau platzieren können. Das geht auch hervorragend mit Klebstoff oder Spachtelmasse. Ein simples Werkzeug, das aber feines Arbeiten erleichtert. Zahnstocher werden Sie zukünftig nur noch für Grobes brauchen.



Ölgeberset mit vier verschiedenen Größen



Auftrag von Sekundenkleber

## Bahnbogen mit Bretterverschlag



Ergänzung zu den Bahnbögen Hackescher Markt für H0 und 0

© 2014 Vampisol Eisenbahnmodellbau  
 Dipl. Ing. Jens Kaup • Stieggasse 27 • D-34346 Hann. Münden  
[www.Vampisol.de](http://www.Vampisol.de) • [JensKaup@vampisol.de](mailto:JensKaup@vampisol.de)  
 Fon +49 - 5541 - 999 2005



## Die Figuren von Edition MK 35 für die Spur 0

Der französische Kleinserienhersteller Edition MK 35 kommt aus dem Militärmodellbaubereich und stellt jetzt aber auch äußerst gelungene „Zivilisten“ her. Die Miniaturen sind aus Resin gegossen, daß ermöglicht eine noch feinere Detailierung als bei den Preiserfiguren, gröÙenmäÙig passen sie aber genau.

Das große Plus der MK 35-Figuren ist Ihre Ausdrucksstärke. Die einzelnen Figuren haben ihren Charakter mit unterschiedlichen Gesichtszügen und Körperbaumerkmalen wie Haartollen, Wampen oder schlaksigen, wie auch stämmigen Gliedmaßen. Dazu kommen Details wie Knopflöcher, Gürtelschnallen und ein perfekter Faltenwurf - echte kleine Kunstwerke, ideal auch für den Dioramenbau.

Preislich liegen sie noch ganz gut im Rahmen. Die Figuren müssen aus mehreren Teilen zusammengebaut werden - das geht aber leicht. Anspruchsvoller ist die Bemalung, im großen Maßstab aber auch nicht mehr so knifflig. Und wir werden dazu ausführliche Anleitungen, auch als Video auf unserer neuen Webseite, zur Verfügung stellen.

Sie sehen hier unsere ersten Bau- und Malversuche. Es gibt aber noch viel mehr Figuren, die insbesondere gut in den ländlichen Raum der Epochen II und III passen. Im Programm sind Handwerker, Landarbeiter, Eisenbahner, Passanten und Reisende.



Paulchen hat Druck auf der Blase



Hausmeister Huber gönnt sich ein Püschchen



Roller Rebell Rudi mit seiner blonden Tussi



Roller Rebell Rudi mit seiner brünetten Tussi



Im Dreck wühlender Waldemar

## Endlich - die Tillyschanze kommt zurück!

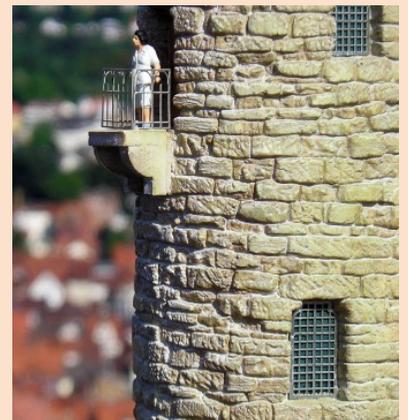
Das Mündener Wahrzeichen wird als verbesserter H0 Bausatz neu aufgelegt.



Der Turm von der Talseite



Turmzimmerfenster



Erker - hoch über der Stadt