

Bauanleitung der alten Viehüberführung (H0e, H0, 0e, Spur 0)



Das Vorbild: Die Holzbrücke über die Ohratalbahn bei Uelleben im Regen.



Die Inspiration: Die Viehüberführung der Gartetalbahn bei Wöllmershausen in den dreißiger Jahren.

Die Vorbilder und die Modelle

Ich selbst bastele privat an einer 0e-an-der-Wand-entlang-Anlage, die sich an der einstigen Gartetalbahn Göttingen-Rittmarshausen orientiert. Eines der Motive, die mir dort immer besonders gefallen haben, war die Viehüberführung bei Wöllmershausen, nicht zu letzt auch wegen der Szene aus dem Spielfilm „Der tolle Bomberg“ mit Hans Albers. Außer dem Bild oben rechts, habe ich aber keine weiteren Unterlagen auftreiben können.

In der Ausgabe 1/2015 (S. 23) des Eisenbahnkuriers war dann ein Bild der noch vorhandenen, ganz ähnlichen Holzbrücke über die Ohratalbahn bei Gotha-Uelleben. Da war mir sofort klar, das Teil muß ich aufmessen und dann ins Modell umsetzen, eine leicht verkleinerte Variante dann auch für die Schmalspurbahnen, wie meiner eigenen.



Arbeitsmittel

Werkzeuge:

Bastelmesser, Pinzette, diverse Pinsel, Modellspachtel, wasserfreien Seitenschneider, Ölgeber/ Zahnstoher, Klammern/ Zwingen

Klebstoff: Weißleim, Sekundenkleber

Achtung!

In dem Diorama-Video zum Einbau in die Modell-Landschaft habe ich einen Fehler gemacht. Die Stützenfundamente müssen immer in der gleichen Höhe unterfüttert werden, wie die Bettung der Gleise, sonst wird die NEM-Höhe nicht erreicht. Die Mindesthöhe zwischen Schienenoberkante und Unterkante Träger muß in H0e 46mm, in H0 59mm, in 0e 86mm und in 0 109mm betragen!

Baugrößen, Bestellnummern und Maße der alten Viehüberführung:

V1221 Ausführung in H0e (H0 Schmalspur) Stützenabstand $A = 70\text{mm}$, Tiefe $T = 30\text{mm}$, Lichte Höhe (UK Fundamente - UK Träger) $H = 50\text{mm}$, Gesamtlänge $L = 183\text{mm}$

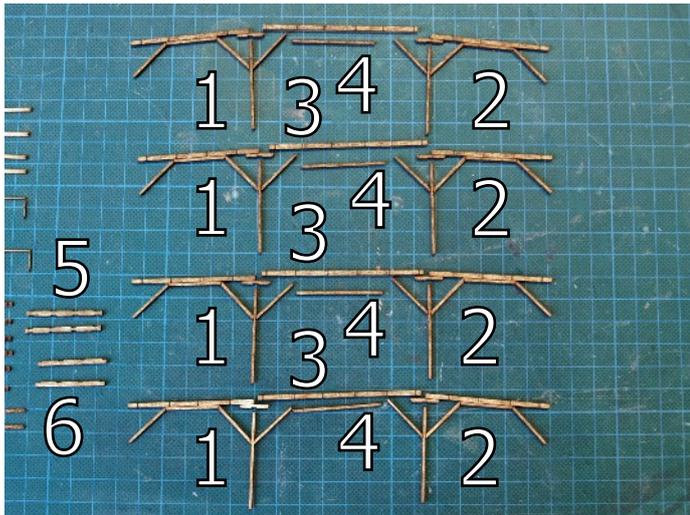
V1222 Ausführung in H0 Stützenabstand $A = 87\text{mm}$, Tiefe $T = 30\text{mm}$, Lichte Höhe (UK Fundamente - UK Träger) $H = 63\text{mm}$, Gesamtlänge $L = 226\text{mm}$ Gesamtmaße Widerlager (B x T x H): $43 \times 33 \times 30\text{mm}$

V3072 Ausführung in 0e (0 Schmalspur) Stützenabstand $A = 138\text{mm}$, Tiefe $T = 62\text{mm}$, Lichte Höhe (UK Fundamente - UK Träger) $H = 98\text{mm}$, Gesamtlänge $L = 360\text{mm}$ Gesamtmaße Widerlager (B x T x H): $80 \times 52 \times 49\text{mm}$

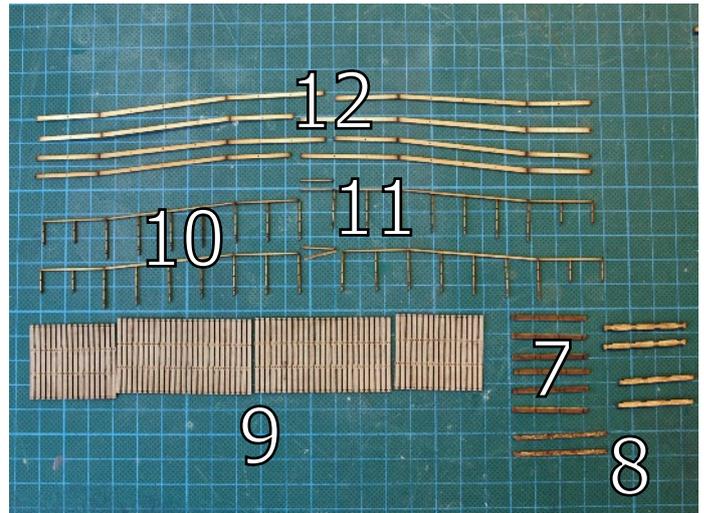
V1221 Ausführung in Spur 0 Stützenabstand $A = 175\text{mm}$, Tiefe $T = 62\text{mm}$, Lichte Höhe (UK Fundamente - UK Träger) $H = 118\text{mm}$, Gesamtlänge $L = 453 \text{ mm}$ Gesamtmaße Widerlager (B x T x H): $43 \times 33 \times 30\text{mm}$

Die Holzbauteile aus lasergeschnittener Finnischer Holzpappe

Die Bauteile sind bei allen Baugrößen gleich, nur maßstäblich angepaßt.

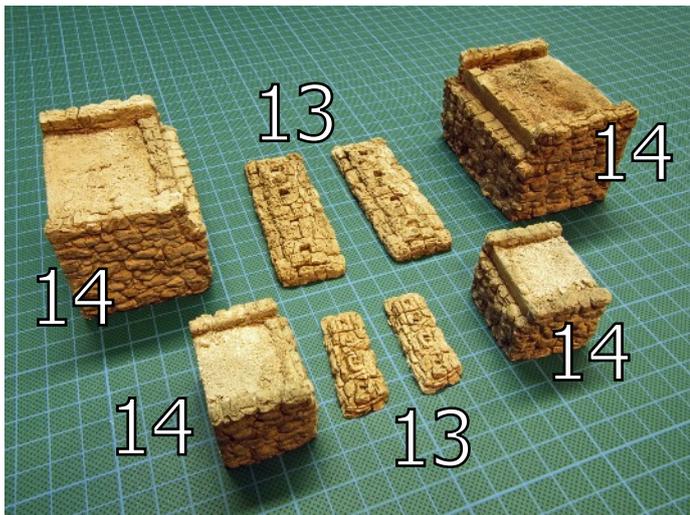


4 Stck. Balkenkonstruktionen jeweils aus Stützen-Kopfband-Verbindungen, links (1) und rechts (2), oberen (3) und unteren (4) Längsträger, dazu jeweils ein paar Mittel- (5) und Fußfetten (6).



2 Stck. Windverbände bestehen aus 6 Querträgern (7) und 2 Diagonalstreben (8). Ein vierteiliger Bohlenrost (9). Das Geländer besteht aus 2 paar Stützenreihen mit Obergurt (unterschiedlich lang) (10), 2 (hier 4) Mittelstücken zum Obergurt (11) und 2 mal 2 Paaren mit Mittelgurten (12) (unterschiedlich lang).

Die Gipsbauteile



Vorne HO, hinten oe, je ein Paar Fundamente (13) und Widerlager (14). (Die Bauteile wurden leicht mit MW eingefärbt.) Die Bauteile aller Baugrößen sind vom Prinzip gleich, nur in den Dimensionen angepaßt.

Farbvorschläge (auch aus den Videos)

Gipsbauteile:

Vallejo Model Wash:

- MW 513 grünbrauner Schmutz - Verschmutzung der Fugen
- MW 523 Europäische Erde - Grundanstrich Sandstein mit leichtem Rotschimmer
- MW 522 Gelbe Sandfarbe für die Trogfüllung
- MW 512 Grün für leichten Algenbewuchs/ Vermoosung

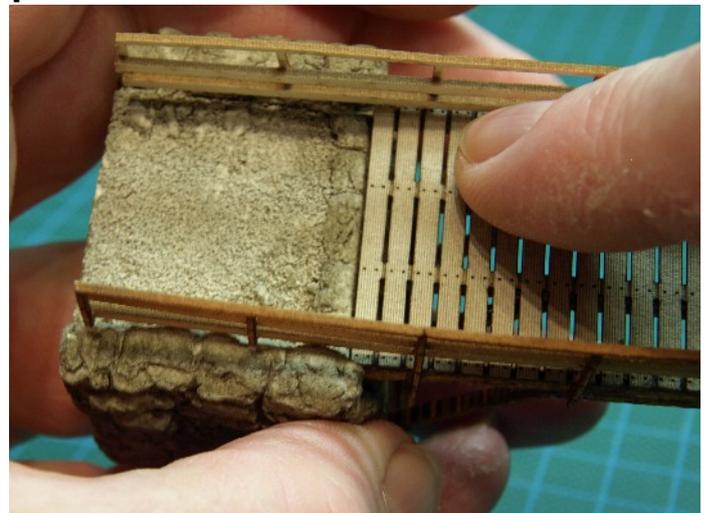
PanPastel für die Holzbauteile:

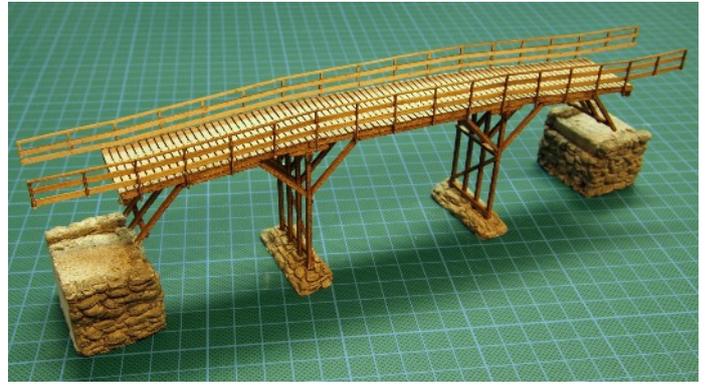
- Kalk - zum Ausbleichen
- Schmutz - verdrecken von Stoßfugen
- Lehm - um etwas gelbliches in das Farbenspiel zu bringen
- Moos - Vermoosung feuchter Holzstellen
- Schwarz - Verrußung der Träger über dem Gleis (Dampf/ Diesel)

Vallejo Model Air als Alternative für die Holzteile mit Airbrush:

- MA 001 Weiß und MA 045 Mörtel - zum Ausbleichen, Angrauen
- MA 043 Grünbrauner Schmutz - um Stoßfugen zu verschmutzen
- MA 006 Hellgrün - zur Bemoosung feuchter Holzstellen

Anpassen der Holzbaukonstruktion an die Gipsbauteile





Gebautes Beispiele in H0e



Die Videos zur alten Viehüberführung

Sowohl der Zusammenbau, der Einbau und die Farbgebung werden in den Video-Bastelanleitungen in unserem Youtube-Kanal ausgiebig behandelt.



YouTube



Bauanleitung für die Holzteile



Verwitterung mit dem Airbrush



Verwitterung mit Pan Pastel



Bemalung der Gipsbauteile



Einbau in das Gelände
Bau des Dioramas



Szene aus dem Spielfilm „Der tolle Bomberg“ mit der alten Viehüberführung

© 2016 Vampisol • Stieggasse 27 • D-34346 Hann. Münden



1/87 1/45