

Bauanleitung Unterführung Laubacher Berg und Stabgeländer H0 und Spur 0



Die Unterführung Laubacher Berg für H0 und Spur 0

Das Vorbild liegt an der zweigleisigen Strecke (Halle-) Eichenberg - Kassel zwischen Hedemünden und Hann. Münden unweit der Ortschaft Laubach und ganz in der Nähe des Vorbildes für unserem Dammdurchlaß „Werrastrand“.

Wir bieten aber auch eine eingleisige Variante an.

Viel zum Original können wir auch nicht erzählen, denn wir haben die Unterführung einfach fotografiert und aufgemessen und nicht weiter recherchiert. Vermutlich ist der Bau Anfang der sechziger Jahre entstanden. Damit ist er ab der Epoche III einsetzbar, paßt aber auch als schlichter Sichtbetonbau, an den Stil des „Brutalismus“ angelehnt, hervorgangend zur aktuellen Bahn. Das Vorbild ist ein ganz typischer Zweckbau, wie er ganz ähnlich sehr häufig vorkommt. Darum ging es und auch, nach der spektakulären, reich verzierten, opulenten Werrastraße folgt nun ein sachliches, unaufgeregtes Brot- und Buttermodell.

Das Modell ersetzt in dem Bereich das Trassenbrett, das dann ausgespart werden muß.

Das Modell ist wie beim Vorbild üblich für eine Dammneigung von 1 zu 1,5 ausgelegt. Bei anderen Neigungen müssen die Flügelmauern angepasst werden.

Die Unterführung kann mit einem einfachen Sägeschnitt des Trägers beliebig gekürzt werden. Die Trägerbauteile und Geländer liefern wir auch einzeln, damit kann dann die Spannweite durch Zusammensetzen vergrößert werden.

Die Unterführung reicht auch in der Höhe ganz knapp aus, um eine Bahnstrecke ohne Oberleitungsbetrieb zu überqueren (SO = UK Unterführung!). Für die Überquerung einer zweigleisigen Bahnstrecke muß die Spannweite durch einen zusätzlichen Träger verbreitert werden.

Farbvorschlag (auch aus dem Video)

Vallejo Model Color:

MC 110 Mörtel - Grundanstrich Sichtbetonflächen

MC 001 Weiß - zum Trockenmalen

Vallejo Model Wash:

MW 513 grünbrauner Schmutz - Verschmutzung von Beton und Fugen

MC 139 roter Rost - evtl. für dargestellte Betonschäden

MC 147 dunkler Rost - evtl. für dargestellte Betonschäden

Vallejo Model Wash:

MW 506 Rost - evtl. für dargestellte Betonschäden

Für die Geländer evtl. PanPastel: zum Beispiel Silber

Arbeitsmittel

Werkzeuge:

Bastelmesser, diverse Pinsel, Modellspachtel, Ölgeber/
Zahnstocher

Klebstoff: Ruderer L530, flüssigen Sekundenkleber und
Weißleim

Ausführungen und Maße

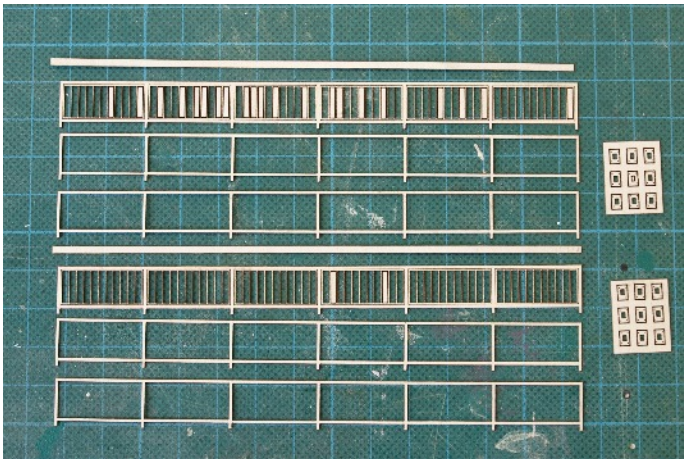
Ho:

- V1266 Unterführung Laubacher Berg, *eingleisig*, Öffnungshöhe im Lichten H = 60mm, Öffnungsbreite im Lichten B = 115mm, Dammhöhe h = 78mm, Fahrbahnbreite t = 58 mm
- V1267 Zusätzlicher Träger zur Verlängerung der eingleisigen Unterführung Laubacher Berg inkl. Schotterbarrieren L = 145mm, b = 58mm
- V1268 Unterführung Laubacher Berg, *zweigleisig*, Öffnungshöhe im Lichten H = 60mm, Öffnungsbreite im Lichten B = 115mm, Dammhöhe h = 78mm, Fahrbahnbreite t = 104 mm, vorgesehener Gleisabstand nach NEM a = 46mm
- V1267 Zusätzliches Trägerpaar zur Verlängerung der zweigleisigen Unterführung Laubacher Berg inkl. Schotterbarrieren L = 145mm, b = 52 mm/ B = 104mm
- V1305 Stabreihengeländer einzeln, moderne Bauart, lasergeschnittener Karton, 6 Felder 2 Stck. a l = 138mm
- V1307 Stabreihengeländer für den Treppenauf- und Abgang V1342 und andere Bahnsteiganlagen, lasergeschnittener Karton, insgesamt 13 Felder, Lges = 300mm

Spur o:

- V3082 Unterführung Laubacher Berg, *eingleisig*, Öffnungshöhe im Lichten H = 120mm, Öffnungsbreite im Lichten B = 230mm, Dammhöhe h = 156mm, Fahrbahnbreite t = 116 mm
- V3083 Zusätzlicher Träger zur Verlängerung der eingleisigen Unterführung Laubacher Berg inkl. Schotterbarrieren L = 290mm, b = 116mm
- V3084 Stabreihengeländer einzeln, moderne Bauart, lasergeschnittener Karton, 6 Felder 2 Stck. a l = 276mm

Die Kartonbauteile H0:



2 Geländer mit je: 1 - zwei Stck. Pfosten mit Ober- und Untergurten, 2 - ein Stck. Gitterroste/ Stabreihen, 3 - ein Stck. Handlauf, 4 - Fußplatten

Die Kartonbauteile Spur 0:



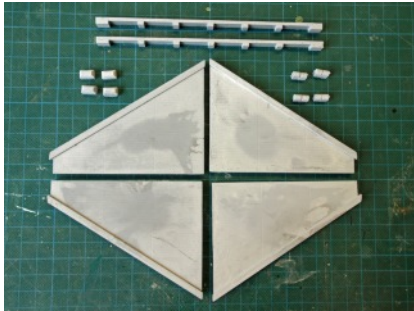
2 Geländer mit je: 1 - ein Stck. Handlauf, 2 - einen Unter- und einen Obergurt, 3 - sechs Stck. Gitter/ Stabreihen, 4 - sieben Stck. Fußplatten, 5 - eine Stck. Pfosten mit zwei Öffnungen, 6 - ein Stck. Pfosten mit einer Öffnung, 7 - fünf Stck. Pfosten mit drei Öffnungen



Die Unterführung Laubacher Berg und die Geländer im Video

Sowohl der Zusammenbau als auch die Farbgebung werden in den Video-Bastelanleitungen in unserem Youtube-Kanal ausgiebig dokumentiert. Dazu gibt es noch mehrere Filmchen mit Gestaltungshinweisen und wir zeigen auch, wie wir unser Diorama gebaut haben.

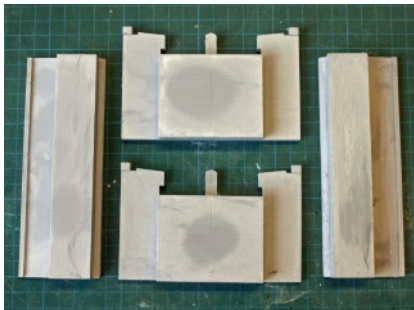
Die Gipsbauteile H0:



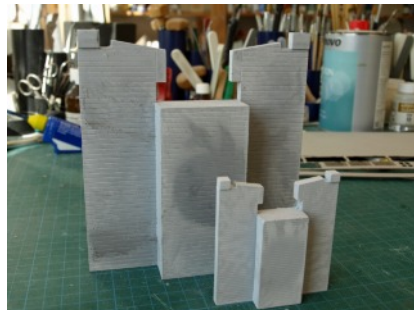
In beiden Unterführungsbausätzen enthalten: 1 - zwei Paar Flügelwände, 2 - zwei Stck. Schotterbarrieren, 3 - vier Stck. Rollenlager, 4 - vier Stck. Gleitlager



Nur in der eingleisigen Variante enthalten: 5 - ein Stck. einkl. Träger, 6 - zwei Stck. einkl. Widerlager

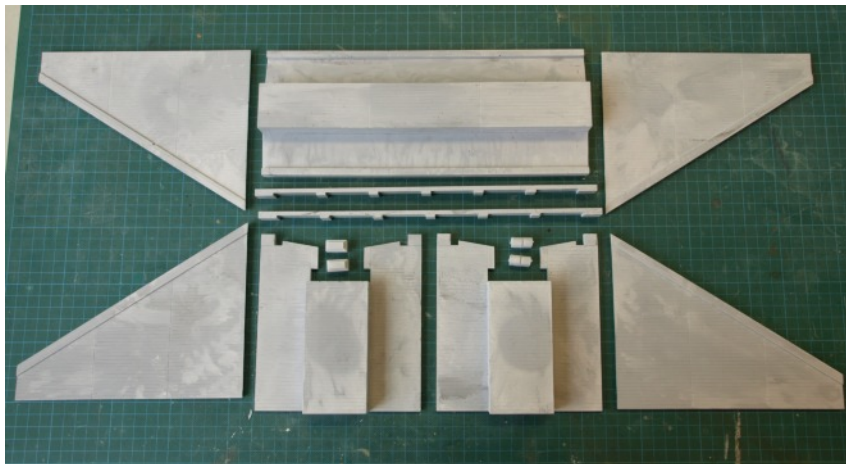


Nur in der zweigleisigen Variante enthalten: 7 - zwei Stck. zweigl. Träger, 8 - zwei Stck. zweigl. Widerlager

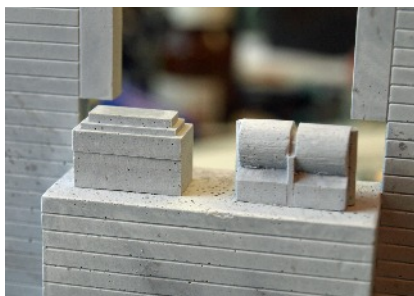


Größenvergleich H0 zu Spur 0

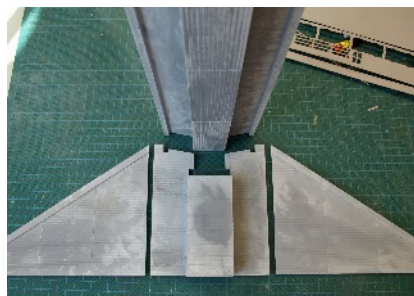
Die Gipsbauteile Spur 0:



1 - zwei Paar Flügelwände, 2 - zwei Stck. Schotterbarrieren, 3 - zwei Stck. Rollenlager, 4 - zwei Stck. Gleitlager, 5 ein Stck. eingleisiger Träger, 6 - zwei Stck. eingleisige Widerlager



Rollen und Gleitlager



Träger, Widerlager und Flügel

YouTube

Bauanleitungen:



Montage H0 - versetzbar



Montage Spur 0 - Einbau in den Damm



Farbliche Bearbeitung

Geländer:



Montage Geländer H0



Montage Geländer Spur 0

Zusätzliche Gestaltung:



Plakate an Gebäudewände



Betonschäden



Graffiti

Landschaftsbau/ unser Diorama:



Dammbegrünung mit Vampifloc und Vampiglu



Einschottern



Spur 0 Figur lehnt sich über das Geländer

facebook

Das Vorbild auf unsere Facebookseite:



ICEs am Laubacher Berg



Besuch beim Vorbild

Modellbilder:



© 2016 Vampisol • Stieggasse 27 • D-34346 Hann. Münden



1/45 1/87