

Bauanleitung Fußgängersteg

Geschichte, Bauwerk und Modell

Die 1855 erbaute Eisenbahnbrücke über die Werra durfte zu Fuß nur von Eisenbahnern und Briefträgern genutzt werden, von Unbefugten

Anlage ergaben dann aber wohl der Einfluß der zahlreichen Unternehmen im Schulzenrode und im Bereich des Werraweges. Im Frühjahr 1891 wurde dann mit dem Bau begonnen. Mitte Mai wurde die Abkürzung für die Benutzung frei



You Tube Vampisol Youtube - Kanal



Montage des Fußgängerstegs



Montage der Zusatzteile - Werrabrücke



Vorbildfoto um 1900

einmal abgesehen. Für viele Bewohner von Hermannshagen, Wiers- und Lippoldshausen und dem Letzten Heller bedeutete die Benutzung der Brücke bei Fußwegen aber eine deutliche Abkürzung. So gab es 1885 eine Unterschriftensammlung(!) einen Fußgängersteg zu errichten. Den Ausschlag zum tatsächlich Bau einer solchen

gegeben. 1945 ist mit der Sprengung des steinernen Viaduktes auch der Steg sinnlos zerstört worden.

Der Steg wurde als Stahlkonstruktion mit einem Holzbohlenbelag ausgeführt. Leider standen keine weiteren Unterlagen zur Verfügung, so dass das Modell nur aus bescheidenen Fotos rekonstruiert werden konnte.

Der Bausatz besteht es lasergeschnittenem Karton. Wir haben uns dabei ganz bewußt für einfache, graue Verpackungspappe als Material entschieden, die beim Kokeln eine reizvolle, grünbraune Patinierung erhält. Der Karton ist im wesentlichen nur 0,5mm dick, so das der Steg ähnlich filigran wie das Vorbild ist. Auch ohne farbliche Bearbeitung wirkt der Steg schon sehr gut. Für kleinere Nacharbeiten empfehlen wir unsere PanPastel-Effektfarben.



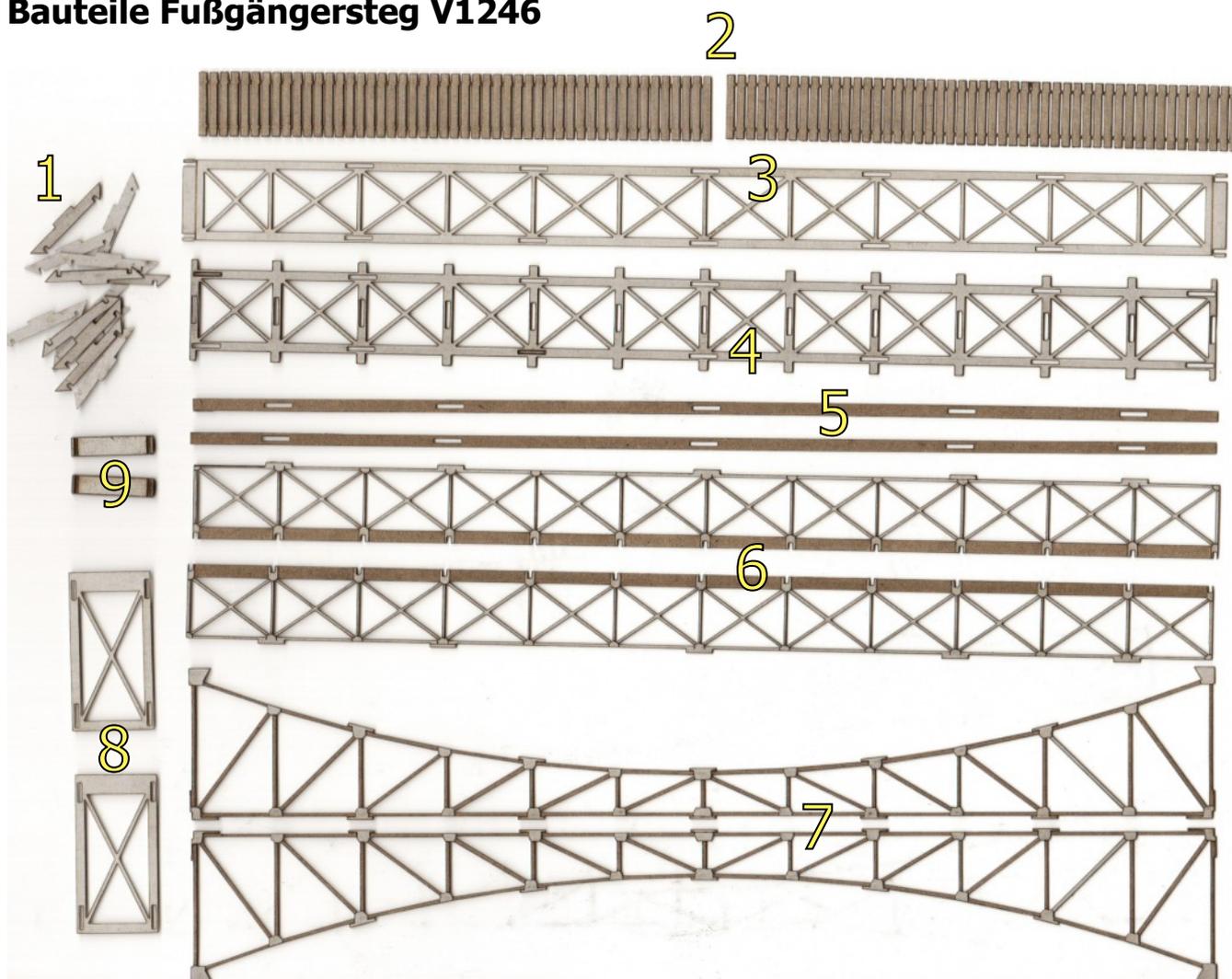
Das Vampisol-Modell

Länge eines einzelnen Jochs: $l = 222\text{mm}$
 Gesamtlänge: $L = 222\text{mm} \times Z$ (Z= Anzahl der Jochs)
 Höhe des Steges Fuß (OK Vorkopf) - Bohlenbelag: $H = 43\text{mm}$
 Höhendifferenz Aufstieg Gehweg - Bohlenbelag: $D = \text{ca. } 78\text{mm}$
 Höhendifferenz Abstieg Straße - Bohlenbelag $D = \text{ca. } 39\text{mm}$

Vampisol Bausätze zum Fußgängersteg der Werrabrücke

- V1246 Fußgängersteg (ein Feld)
- V1247 Aufstieg zum Fußgängersteg
- V1248 Abstieg zum Fußgängersteg

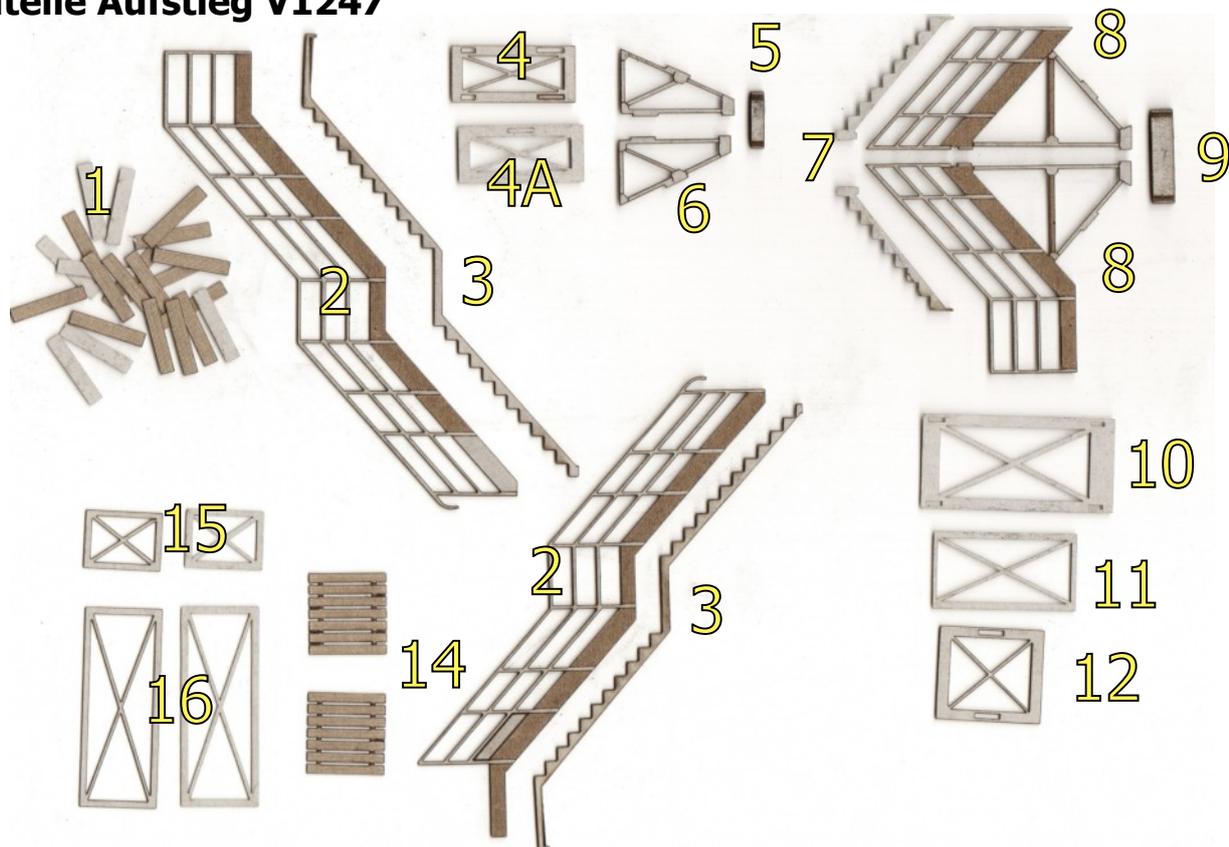
Bauteile Fußgängersteg V1246



V1246 Fußgängersteg V1246 (ein Joch) 1 - 13 Stck. Querträger, 2 - 2 Bohlenroste, 3 - 1 Stck. Unterträger, 4 - 1 Stck. Oberträger, 5 - 2 Stck. Handläufe, 6 - 2 Stck. Geländer, 7 - 2 Stck. Gitterträger, 8 - 2 Stck. Kreuzverbände, 9 - 2 Stck. Füße!

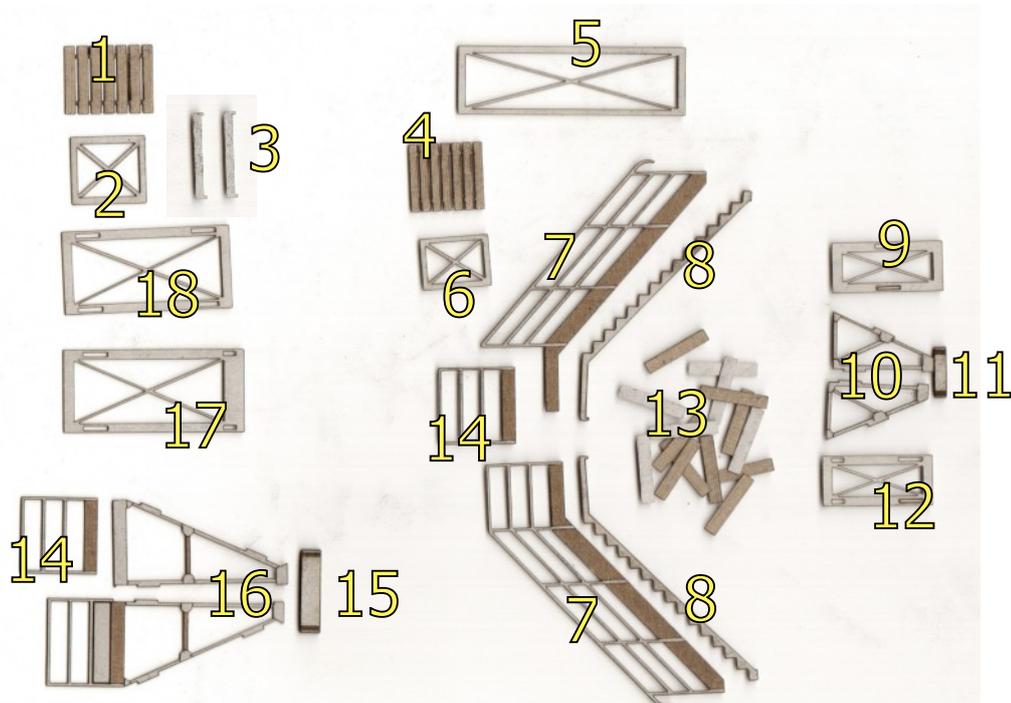


Bauteile Aufstieg V1247

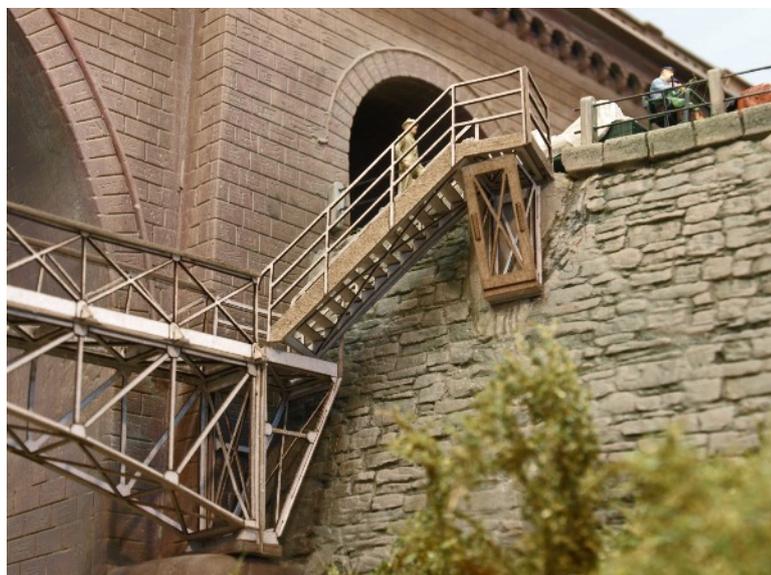
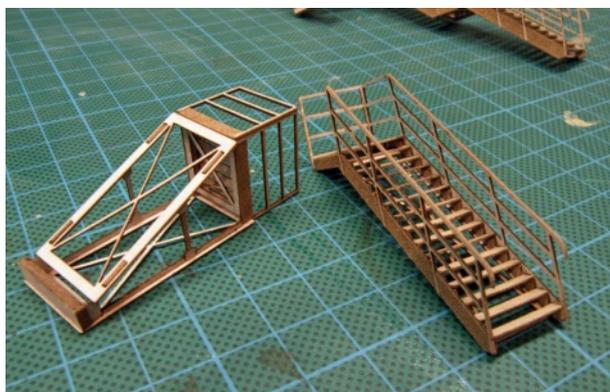


Aufstieg V1247 1 - 29 Stck. Auftritte, 2 - 2 Stck. verschiedene Wangen mit Geländer unterer Läufe, 3 - 2 Stck. Stufenträger untere Läufe, 4 - 1 Stck. Kreuzverband Konsolbauteil, 4A - 1 Stck. Kreuzverband Schräge Konsolbauteil, 5 - Fuß! Konsolverband, 6 - 1 Paar Gitterträger Konsolverband, 7 - 2 Stck. Stufenträger oberer Lauf, 8 - 2 Stck. verschiedene Wangen mit Geländer oberer Lauf, 9 - 1 Stck. Fuß!, 10 - 1 Stck. Kreuzverband Anschluß an Steg, 11 - 1 Stck. Kreuzverband oberer Lauf, 12 - 1 Stck. Kreuzverband Schräge, 14 - 2 Stck. Bohlenrost Podeste, 15 - 2 Stck. Kreuzverband Podeste, 16 - 2 Stck. Kreuzverbände untere Läufe

Bauteile Abstieg V1248



Abstieg V1247 1 - 1 Stck. Bohlenrost der Plattform, 2 - 1 Stck. Kreuzverband Plattform, 3 - 2 Stck. Träger Plattform, 4 - 1 Stck. Bohlenrost Podest, 5 - 1 Stck. Kreuzverband Treppenlauf, 6 - 1 Stck. Kreuzverband Podest, 7 - 2 Stck. verschiedene Wangen mit Geländern, 8 - 2 Stck. Stufenträger, 12 - 1 Stck. Kreuzverband Konsolbauteil, 9 - 1 Stck. Kreuzverband Schräge Konsolbauteil, 11 - Fuß! Konsolverband, 10 - 1 Paar Gitterträger Konsolverband, 13 - 14 Stck. Auftritte, 14 - 2 Stck. Geländer, 15 - 1 Stck. Fuß!, 16 - 2 Stck. verschiedene Gitterträger Plattform, 17 - 1 Stck. Kreuzverband Anschluß an Steg, 18 - 1 Stck. Kreuzverband Schräge Plattform,



VAMPISOL



1/87

© 2010/2015
 Vampisol Eisenbahnmodellbau
 Dipl. Ing. Jens Kaup • Stieggasse 27
 D-34346 Hann. Münden

• www.Vampisol.de
 • JensKaup@vampisol.de
 • Fon +49-5541-999 2005